

Asiakirjan diaarinumero: 31/2022

Päivämäärä: 14.01.2022

Otsikko: Tampere, Erkkilänkadun katusuunnitelmaehdotus n:o 1/21643 Jussinkylän ja Tammela A:n kaupunginosissa (TRE: 8392/10.03.02/2021)

Allekirjoittajat:

<i>Nimi</i>	<i>Allekirjoitettu tunnisteella</i>	<i>Allekirjoituspäivä EE(S)T</i>
Hinnerichsen Miia Kariina	Vahva	2022-01-14 16:57
Lyyra-Seppänen Anna Katariina	Vahva	2022-01-15 16:09



Tämä dokumentti sisältää:

- Etusivun
- Alkuperäisen dokumentin (tai dokumentit)
- Sähköiset allekirjoitukset. Nämä eivät ole asiakirjan sivuilla nähtävillä, mutta ovat sähköisesti liitettyinä.



Tämä tiedosto on sinetöity digitaalisella allekirjoituksella, joka toimii asiakirjan eheyden takaajana. Asiakirjamuoto tukee pitkäaikaista säilytystä.

[Allekirjoitettu asiakirja alkaa seuraavalta sivulta >](#)



PIRKANMAAN MAAKUNTAMUSEO

14.01.2022 DIAR: 31/2022

Tampereen kaupunki
Yhdyskuntalautakunta
PL 487
33101 Tampere

kirjaamo@tampere.fi

20.12.2021 - 14.1.2022 nähtävillä oleva katusuunnitelmaehdotus n:o 1/21643
TAMPERE, ERKKILÄNKADUN KATUSUUNNITELMAEHDOTUS N:O 1/21643 JUSSIN-
KYLÄN JA TAMMELA A:N KAUPUNGINOISSA (TRE: 8392/10.03.02/2021)

Pirkanmaan maakuntamuseo on tutustunut otsikossa mainittuun katusuunnitelmaehdotukseen ja haluaa jättää hankkeesta seuraavan muistutuksen Tampereen kaupungin yhdyskuntalautakunnalle.

Hanke koskee Tampereen keskustassa Juhannuskylän kaupunginosasta (X) Tammelan kaupunginosaan (XV) ulottuvaa Erkkilänkatua. Katuosuuden pituus on noin 270 metriä. Hankkeen tavoitteiksi mainitaan henkilöratapihahankkeeseen liittyvän Erkkilänsillan sovittaminen katurakenteeseen, autojen läpiajoliikenteen rauhoittaminen kyseisellä katuosuudella sekä jalankulun- ja pyöräliikenteen olosuhteiden parantaminen erottelemalla jalankulku ja pyörätie toisistaan Erkkilänkadun pohjoispuolella.

Katusuunnitelmaehdotuksessa on esitetty mm. väylien tuleva sijainti, korkeusase-
ma, pintamateriaalit, katuvalaistus sekä pintavesien kuivatus ja istutukset. Suunnitelmaehdotuksen mukaan Erkkilänkadun pohjoisreunan jalkakäytävä muutettaisiin erotteluksi jalkakäytäväksi ja pyörätieksi. Pyörätien leveys olisi 2,5 metriä ja siitä betonikiviraidalla erotetun erillisen jalkakäytävän 2 metriä. Pyörätien kulkusuunnat erotettaisiin toisistaan asfalttiin tehtävän ajoratamerkinnoin. Kadun eteläreunalla säilyisi nykyinen jalkakäytävä. Ajoradan leveys olisi noin 7 metriä ja sen molemmin puolin olisi reunakivet. Ratapihan ylittävän nykyisen Erkkilänsillan tilalle toteutettaisiin uusi 65 metriä pitkä silta, jonka hyötyleveys olisi noin 15 metriä. Huhtimäenkadun liittymäalueelle rakennettaisiin korotettu risteysalue parantamaan jalankulku- ja pyörätieyhtymien turvallisuutta. Lisäksi suunnitelman mukaan toteutettaisiin muutamia muita vähäisempiä muutoksia katu- ja istutusalueisiin.

Hankealueen länsiosa Rautatienkadusta Erkkilän siltaan on osa Juhannuskylän maakunnallisesti arvokasta kulttuuriympäristöä. Arvoalue on merkitty voimassa olevaan yleiskaavaan ja Pirkanmaan maakuntakaavaan. Rajaus perustuu Pirkanmaan liiton laatimaan Pirkanmaan maakunnallisesti arvokkaat rakennetut kulttuuriympäristöt 2016 inventointiin. Erkkilänkatu rajautuu useisiin kulttuurihistoriallisesti ja kaupunkikuvallisesti arvokkaisiin rakennuksiin, kuten As Oy Juhannuskylä, nk. Schreckin talo (Erkkilänkatu 9/Huhtimäenkatu 5), Juhannuskylän koulu ja PMK:n talo. Lisäksi suunnitelman toteuttaminen tarkoittaisi, että nykyinen helposti tunnistettava, maamerkinäkin toimiva, siniseksi maalattu Erkkilänsilta siniseksi maalattuine kaariraken-

teineen katoaisi kaupunkikuvasta. Pirkanmaan maakuntamuseo pitää valitettavana, että katusuunnitelmaa ei ole jo suunnittelun alkuvaiheessa esitelty maakuntamuseolle, järjestetty työneuvottelua tai pyydetty lausuntoa. Katusuunnitelmien koskiessa valtakunnallisia tai maakunnallisia rakennetun kulttuuriympäristön arvoalueita tai muita kulttuuriympäristön arvokohteita, tulisi suunnitelmaa laadittaessa konsultoida Pirkanmaan maakuntamuseon kulttuuriympäristön asiantuntijoita.

Nykyinen Erkkilänsilta on yksiaukkoinen teräksinen langerpalkkisilta, jonka kansirakenne on teräsbetoninen. Sillan hyötyleveys on noin 13 metriä. Se on rakennettu vuonna 1983 samalla paikalla aiemmin sijainneen sillan lohkokivisille maatuille. Nykyistä siltaa edeltänyt teräsrakenteinen puukantinen viisiaukkoinen silta on rakennettu vuonna 1963, mutta maatuet voivat olla tätäkin vanhemmat, sillä nykyinen silta lieinee kolmas samalla paikalla sijainnut ratapihan ylikulkusilta. Sillan kaarirakenteessa on nähtävissä 1980-luvun postmodernismin piirteitä. Kaarirakenteiset sillat ovat myös leimallisia rautatieympäristölle. Siltaa on 2010-luvulla jatkettu itäpäädästä Ratapihankadun rakentamisen yhteydessä.

Erkkilänkadun katusuunnitelmaehdotuksesta olivat nähtävillä katujärjestely-, pituusleikkaus- ja tyyppipoikkileikkauspiirustukset. Maakuntamuseon tiedustellessa onko hankkeesta laadittu havainnekuvia, niitä toimitettiin erikseen sähköpostitse. Havainneaineisto vaikuttaa jonkin verran puutteelliselta, sillä sen perusteella ei ole mahdollista arvioida katusuunnitelman vaikutuksia ratapihan maisemaan, laajemmin kaupunkikuvaan tai Erkkilänkatua reunustaviin arvorakennuksiin. Pirkanmaan maakuntamuseon näkemyksen mukaan havainnekuvat olisi kuitenkin ollut asianmukaista sisällyttää nähtävillä olleeseen aineistoon, jotta osallisilla olisi ollut mahdollisuus arvioida suunnitelman vaikutuksia kattavammin.

Pirkanmaan maakuntamuseo pitää erittäin valitettavana katusuunnitelmaehdotuksen mukaista ratkaisua, jossa Erkkilänsillan hyvin tunnistettava kaarirakenne katoaa kaupunkikuvasta. Nykyisellä sillalla on suuri kaupunkikuvallinen merkitys ratapihan ja sen lähiympäristön maisemassa. Siltarakenne on poikkeuksellinen ja harvinaisuutensa vuoksi kulttuurihistoriallisesti ja teknisesti arvokas. Silta myös toimii alueella liikkuvien maamerkinä. Uusi silta on pyritty tekemään huomaamattomaksi, mikä poikkeaa voimakkaasti Erkkilänsillan nykyisestä hahmosta. Yleisesti ottaen silloille ominaisempaa on, että ne toimivat maamerkkeinä, kuin että ne pyrittäisiin täysin sulauttamaan ympäristöönsä.

Yksikön päällikkö

Anna Lyyra-Seppänen

Tutkija

Miia Hinnerichsen

Tiedoksi: Pirkanmaan liitto; Museovirasto/Kulttuuriympäristöpalvelut; Pirkanmaan ELY-keskus/Y-vastuualue/Yhdyskunnat ja luonto

MH/mh